

VW 2,0 CNC Zylinderkopf

Im Rahmen der Markteinführung unserer 8V CNC Zylinderköpfe haben wir zusammen mit dem Golf3Forum.de ein Stufe I Zylinderkopfpaket inkl. Sportnockenwelle und Chiptuning verlost.

Der nun folgende Bericht wurde uns netter weise vom Gewinner Sebastian Volz zur Veröffentlichung zugesandt:

„Am 5. Mai 2009 war es soweit, ich durfte nach Hannover fahren und mein gewonnenes Tuning-Paket abholen. Ich hatte mich im Golf3Forum darum beworben, es handelte sich um einen CNC-Zylinderkopf, Sportnockenwelle und einen/zwei Chips gesponsert von NG-Motorsports.



Um 17:00 Uhr verabredete ich mich mit Tim Schmale (Geschäftsführer NG-Motorsports) im Auto-Technic-Center in Wunstorf zum Prüfstandlauf. Dort bekam ich von Tim den Zylinderkopf, die Nockenwelle und die Chips überreicht.

Als er den ZK auspackte wurde mir schon etwas anders, denn wann gewinnt man schon mal einen solch bearbeiteten Zylinderkopf.

Das erste was richtig ins Auge stach, er war sauber, und hatte perfekte Kanäle. Einfach Top Qualität, ohne drüber nachzudenken.

Nach kurzem Gespräch und ein paar Erläuterungen ging es wieder Richtung Heimat.

Am nächsten Tag nahm ich den Kopf mit in meine Firma (ich arbeite bei einem VW-Partner) um ihn genauer anzuschauen. Natürlich versammelten sich innerhalb kürzester Zeit mehrere Mechaniker um den bearbeiteten CNC-Zylinderkopf um ihn zu begutachten.

*Originalkommentar unseres Werkstattmeisters:
Oha, damit machts Freude!!!*

Am nächsten Tag kamen dann meine bestellten Teile in die Firma:

Neue Hydros, neues Nockenwellenrad, Zahnriemensatz ect. ect.

Alles was man halt für einen neuen Zylinderkopf an Dichtungen usw. braucht.



Etwas was ich sofort bemerkte als ich die Dichtungen auspackte, sie passten perfekt auf den Kopf, als wären Sie aus einem Teil.

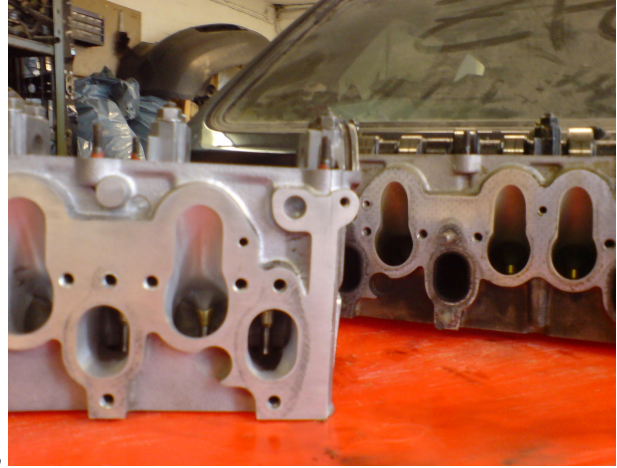
Am Freitag ging es dann los, ich brachte bereits am Donnerstag mein Golf in meine Halle, damit er schön kalt ist.

Also nach der Arbeit in die Halle und angefangen alles auseinander zunehmen. Hilfe hatte ich dabei von einem sehr guten Freund (Ralf Blank) und meiner Freundin.

Da ich solche Sachen lieber langsam und genau mache, war an diesem Abend unser Ziel den alten Zylinderkopf ab zumachen und den Block für den neuen Zylinderkopf vorzubereiten. Was auch ohne Probleme klappte.

*Am Samstag wieder das gewohnte Bild, ab in die Firma und arbeiten.
Als ich um 14:0 Uhr in die Halle kam, wurde schon fleißig gearbeitet.
Ralf und ein weitere Bekannter von mir aus dem Golf3Forum Sven („Stone“) hatten meinen alten Zylinderkopf schon komplett von Ansaug- und Abgaskrümmer befreit und diese gereinigt und die Flächen geschliffen.*

*Somit konnte ich mich gleich dem neuen Zylinderkopf widmen.
Also neue Hydros rein (passten perfekt), Nockenwelle eingesetzt, diese nach Herstellerangaben festgezogen, den Keil eingesetzt und schließlich das neue Nockenwellenrad montiert.
Als nächstes setzte ich die Abgaskrümmer Dichtungen auf die bereits eingedrehten Stehbolzen und Ralf war total begeistert von der von mir bereits erwähnten Passgenauigkeit.
Dann wieder das typische, Ansaugkrümmer festgeschraubt, Abgaskrümmer fest, was liegt noch da?*



*Das Wärmeleitblech, also teilweise beides wieder lösen und alles festschrauben.
Der CNC-Zylinderkopf war jetzt fertig um auf den Block montiert zu werden.
Vorher noch einmal zur Sicherheit die Steuerzeiten kontrolliert, damit nix schief geht, und die Führungsbolzen in zwei der Schraubenlöcher eingedreht.
Zylinderkopf drauf und mit zwei schrauben fixiert. Während ich die beiden Führungsbolzen wieder entfernte und alle Zylinderkopfschrauben wie vorgeschrieben anzog, schraubte Ralf das Hosenrohr an den Krümmer. Jetzt wieder die Steuerzeiten kontrolliert und den Zahnriemen mir neuer Spannrolle angebracht und gespannt.
Motor dreimal durchgedreht und nochmal kontrolliert – passt.*

*Nun widmete ich mich dem Steuergerät und Ralf komplettierte den Motor. Wasserschläuche, Kraftstoffschläuche, Unterdruck, Öl einfüllen etc.; alles was halt noch zu tun war.
Der neue Chip war relativ schnell im Steuergerät eingebaut, und Ralf war auch soweit fertig.
Tim sagte mir ich solle bevor ich den Motor das erste mal anmachen würde den Motor erstmal 30 Sekunden ohne Zündung starten, also Klemme 4 Kabel ab, und knapp 30 Sek. Starten, damit Öl in alle Kanäle gelangt.
Jetzt war es soweit Kabel wieder dran, und das erste mal starten.
Ich hatte ein richtiges Kribbeln im Bauch (schon der Hammer wie leicht man(n) Männer glücklich machen kann ;-))
Schlüssel umdrehen, und er war sofort da (so wie es sein soll), jetzt für ca. 20 min. (ich glaub es waren 25) sofort auf 2000 u/min (Anweisung von Tim), es hörte sich zwar noch sehr „brutal“ an, da die Hydros sich erstmal komplett mit Öl füllen mussten, aber es wurde von Sekunde zu Sekunde weniger. Auch die Zündung hörte sich sehr merkwürdig an, also drehte ich den Verteiler ersteinmal soweit bis er „rund“ lief.
Nach der Einlauf-Phase schloss ich zuerst meinen Laptop an, um eventuell vorhandenen Fehler zu löschen, aber das war nicht nötig.
Jetzt den Zündungstester angeschlossen (von meiner Firma mitgenommen) und nach den Werksangaben eingestellt – Ergebnis: Er ging im Leerlauf direkt aus.
Also wieder per Hand einstellen und auf zu den 100 km einfahren (nicht über 4000 u/min), diese wurden allerdings schnell unterbrochen, da ich in den unteren Gängen ein starkes „Zündungsklingeln“ hatte. Ab in die Halle und erneut einstellen. Jetzt war es weg, und die 100 km*

waren schnell runter.

Jetzt wieder auf die Bühne und einen Ölwechsel gemacht, war zwar nur 100 km drin, aber sicher ist sicher.

Los geht's:

Ab auf die Straße und testen. Mit jeder Umdrehung des Motors kam ein größeres Grinsen in mein Gesicht. Von der „Trägheit“ des 3er GTI's ist absolut nichts mehr zu spüren.

Das Drehmoment geht in einem durch, in jedem Gang, egal bei welcher Umdrehung, aufs Gas gehen und es geht vorwärts.

In den unteren Drehzahlbereichen, hat er sich total verändert, auch dass 16“ Felgen auf dem Auto sind merkt man(n) überhaupt nicht. Er ist sofort da, kein langes warten mehr bis etwas passiert.

Drauf und los geht's

Ab 3500 – 4000 u/min zieht er dann nochmal um einiges besser und ein leichtes in die Sitze drücken ist zu spüren.

Ein weiteres sehr angenehmes Detail ist der neue „Sound“ des Motors. Ein richtig schön dumpfes kräftiges Ansauggeräusch ist zu hören.

Einen Beschleunigungsvergleich kann ich leider nicht machen, da man es absolut nicht miteinander vergleichen kann, Unterschied zwischen Tag & Nacht.

Leider kann ich noch nichts über den TopSpeed sagen da Tim erst beim nächsten Testlauf die Werte kontrollieren und ggf. anpassen möchte. Und direkt auf dem Heimweg wird das auch getestet.

Fazit:

Egal was auf dem Prüfstand raus kommt, der CNC-Zylinderkopf ist der Hammer, egal ob Ver- & Bearbeitung, Passgenauigkeit, Drehzahlentfaltung, oder Sound, es passt einfach alles.

Auch die „Betreuung“ bei Fragen etc. von Tim ist einfach nur Lobenswert, und man findet dies sehr selten. Wo sonst kann man jemand für Fragen rund um die Uhr erreichen.

Eines steht fest, hätte ich dieses Kit nicht gewonnen, und hätte nichts von NG-Motorsports erfahren würde mir etwas fehlen.

Auch das generelle Preis- Leistungsverhältnis ist absolut gerechtfertigt und Tim ist jeden Cent seiner Arbeit wert.

Noch eines zum Schluss:

Egal was ich an meinem Auto noch im Bezug auf Leistung verändern möchte, egal welches Auto ich mir als nächstes hole, die 1. Anlaufstelle ist ab sofort Tim Schmale von NG-Motorsports, und das wird er auch bleiben.

Jetzt bleibt mir nur eines, mich bei Tim & Marcel (Webmaster vom Golf3Forum) zu bedanken.

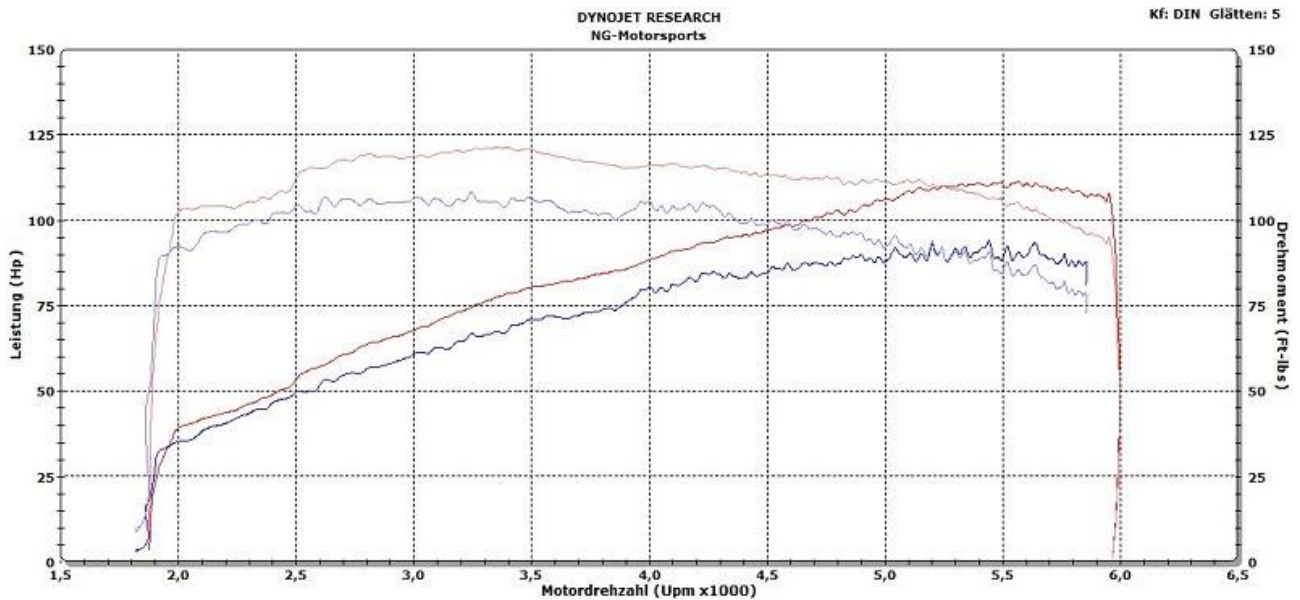
Gruß

Basti (alias comedos)“

Ergänzung Prüfstandsergebnisse Stufe I Paket Golf 2,0 GTI:

Als Ergebnis der vorher/nachher Messung haben wir 20 PS Leistungssteigerung messen können, verbunden mit einem enorm gestiegenen Drehmoment über das gesamte Drehzahlband. Der Kunde bekam abschließend einen Chip in dem das Einspritzkennfeld nochmals anhand der auf dem Prüfstand gewonnenen Daten angepasst wurden. Da der Wagen zum Zeitpunkt der Messung etwas mager lief, wurden so nochmals 3 kW gewonnen.

Mit 25 PS Leistungssteigerung durch geänderten Kopf und Nockenwelle ist dieses Paket ideal für alle, die Ihrem GTI einen wirklich sportlichen Charakter verleihen wollen.



Sehr bemerkenswert ist ausserdem der Drehmomentverlauf, der trotz Sportnockenwelle fast über den gesamten Kurvenverlauf um 20Nm gesteigert wird. Keine Verluste, kein unrunder Leerlauf, sondern Durchzug in jedem Gang und bei jeder Motordrehzahl!
Im Vergleich zum 16V GTI hat der 8V bereits mit unserem Einstiegspaket ein höheres Drehmoment, und das bei gerademal 3500 u/min statt bei knapp 5000 u/min (150PS ABF) !

Und für alle die noch etwas mehr möchten → Unser Stufe II Paket ist ebenfalls ab Lager verfügbar!



Weitere Infos und Preisliste unter:
www.ng-motorsports.de

Bericht online: <http://www.golf3forum.de/>