

# PRÜFSTANDSBERICHT

– 16V CNC Bearbeitung Variante 2 -

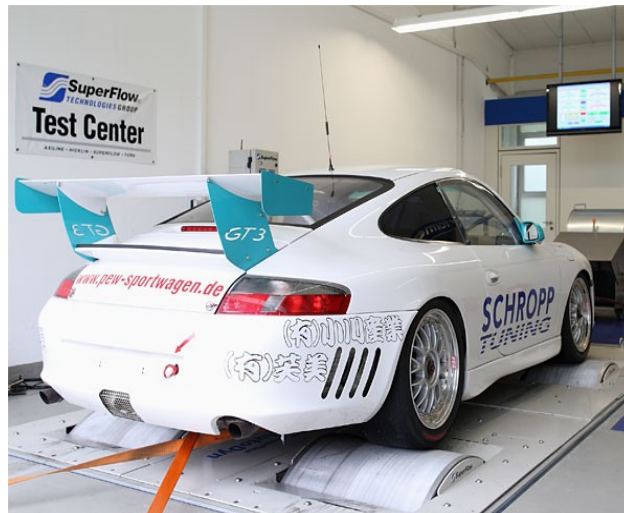


Dieser Bericht wurde uns freundlicherweise vom Kunden Marc Herbrich zur Veröffentlichung freigegeben:

**„So das war ein erfolgreiches Prüfstands/Drag Racing Wochenende. Aber der Reihe nach. Wir waren am Samstag früh wach und sind mit dem schwarzen Rallye um Punkt 09:30 Uhr in Böblingen bei Schropp-Fahrzeugtechnik gewesen um den Rallye mal auf dem Prüfstand zu messen. Abends davor natürlich noch die restlichen feineren Abstimmungsarbeiten gemacht.**

[...]

**Hier mal ein Bildchen vom Prüfstand:**



**Das Wetter war natürlich mehr als \*\*\*\* Regen, Regen, Regen. Auf der fahrt zum Prüfstand noch etwas auf der Autobahn getestet und bei 2,3-2,4 bar hat es auf einmal puff gemacht aus dem Motorraum -> Super und in 20 Minuten Prüfstandstermin. Nächster Parkplatz raus -> Ladeluftschlauch abgerutscht -> Wieder montiert -> Passt!**

**Dann das N75 wieder etwas runtergetaktet so das maximal 2,2 bar anstehen.**

**Angekommen in Böblingen wurde der gute erstmal richtig verzurrt auf dem Prüfstand**

**5 Spanngurte hinten**

**2 Vorne an den Achsen.**

Erstmal die Kühlung richtig plaziert und alle relevanten Daten auf dem Laptop parallel angeschaut. Er ist dann erstmal die Kalibrierungsfahrt gefahren um Prüfstand einzumessen bzw. auch das die Reifen trocken wurden.

Ganz zu Beginn hat er noch gefragt was wir den Leistugn schätzen, dann sagte ich 400 PS wären cool wo er schon ungläubig daherschaute...

Dann hab ich auf dem Beifahrerplatz Platzgenommen und wir haben die Messung gestartet.

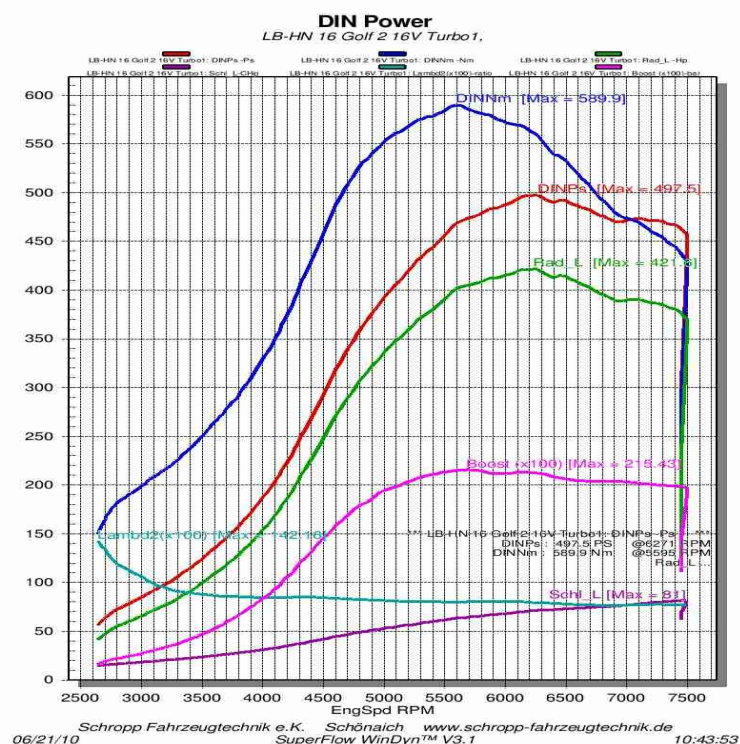
5 Gang -> ab ca. 2500rpm da drunter eh nix los ist wegen dem "kleinen" Gebläse Mussten da aber schon abbrechen da es bei 3500 schon die Abgassonde aus dem Auspuff geschossen hat.

Also wurde die mit einer großen Schelle befestigt und weiter ging es. Nächster Versuch.

2500rpm VOLLGAS

Geendet hat das ganze bei 7400 da hier die Kurve wieder abfiel. Die Beteiligten Zuschauer und der Chef mussten danach Ihre Absauganlage die hinter dem Auspuff platziert war ca. 30m hinter dem Auto wieder einsammeln da diese von den Auspuffgasen weggeblasen wurde

Hier nun Das Ergebnis Live und in Farbe:



497,5 PS und 589,9nm -> Das war deutlich mehr als erwartet und absolut GEIL. Das ganze bei maximal 2,15bar Ladedruck“

Alle Fahrzeugdaten und Dynovideos sind unter: [www.turbo16v.de](http://www.turbo16v.de) einsehbar.



New Generation Motorsports

Inh. Tim Schmale

Kükenbrink 10

32457 Porta Westfalica

[www.ng-motorsports.de](http://www.ng-motorsports.de)