



## **CNC-Zylinderkopfbearbeitung VAG 1,8T 20V**

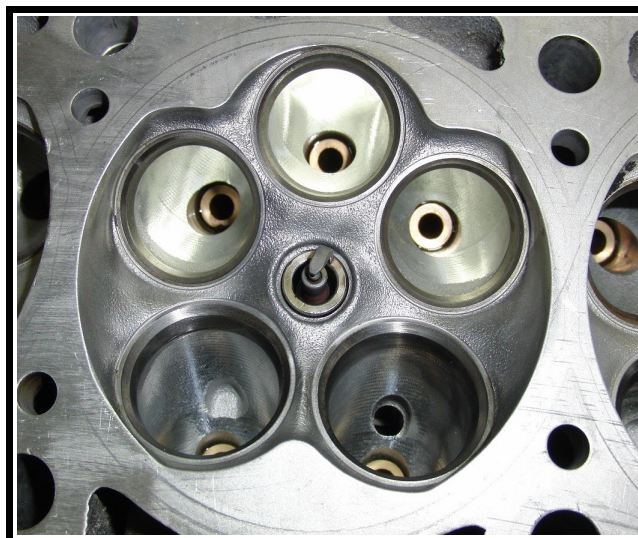
### Small Port Version

Unser zu Beginn definiertes Ziel war die Entwicklung einer CNC Bearbeitung die einerseits immensen Gasdurchsatz ermöglicht aber trotzdem das Kanalvolumen so gering wie möglich belässt. Viele 1,8T Tuner tauschen Ihren SmallPort (SP) gegen den Sauger Zylinderkopf mit großen Kanälen um eine Leistungssteigerung zu erreichen ohne zu wissen das auch der Serien BigPort Kopf durch Fertigungstoleranzen, Form und Auslegung der Kanäle alles andere als optimal ist. Nach über einem Jahr Entwicklungszeit haben wir unser Ziel erreicht, und können nun mittels CNC Technik den SP Zylinderkopf über das Leistungsniveau des BigPorts hinaus anheben.



Der 1,8t CNC SP Zylinderkopf ist bestens für Straßenfahrzeuge geeignet bei denen es nicht nur um hohe Spitzenleistung sondern auch um ein breites nutzbares Drehmomentband geht!

***Ein Motor mit unserem SP CNC Zylinderkopf erzeugt mehr Leistung, mehr Drehmoment und ein deutlich besseres Ansprechverhalten als ein ansonsten baugleicher Motor der mit einem BigPort Kopf umgerüstet wurde!***

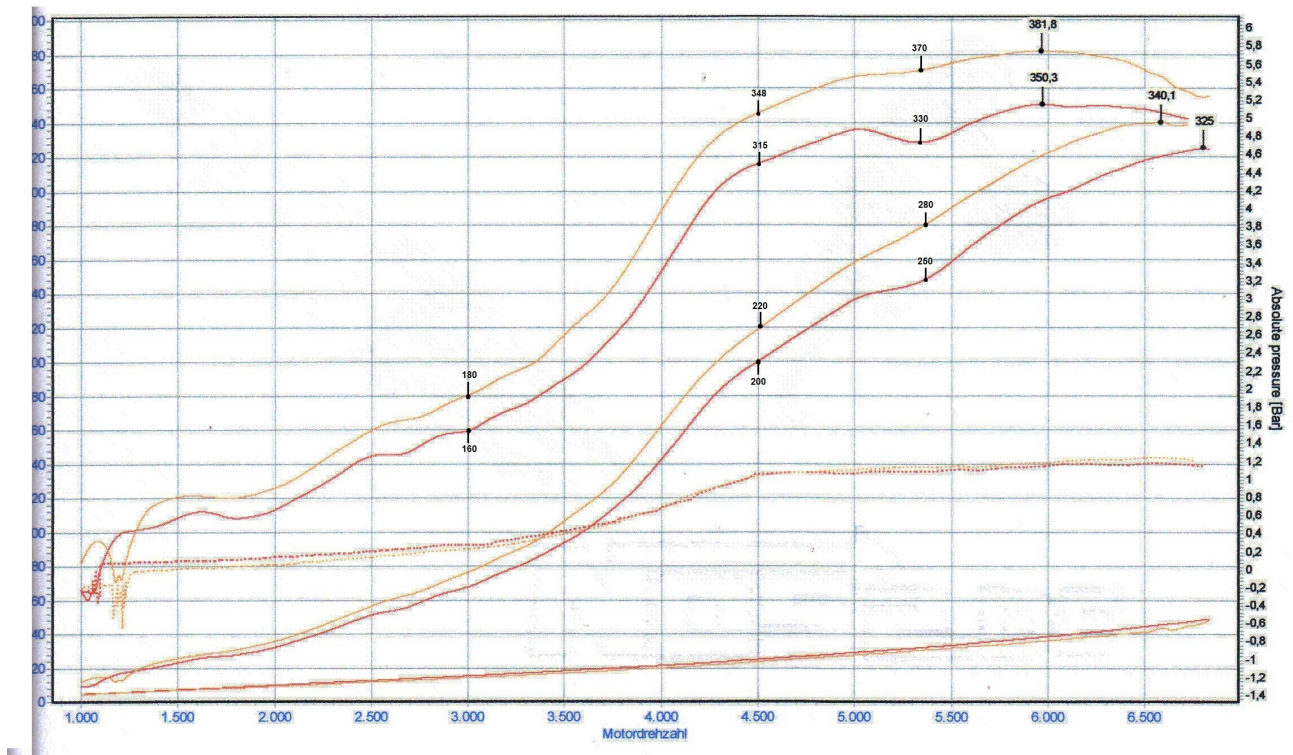


## Komplettbearbeitung 1,8T CNC

Zylinderkopf wird nach Anlieferung zerlegt und im Ultraschallbad gereinigt. CNC Komplettbearbeitung der Ein- sowie Auslasskanäle. Ventile werden ultraschallgereinigt, glasperlgestrahlt und nachgeschliffen. Der Kopf wird geplamt und mit neuen Ventilschaftdichtungen montiert.



Dieser Zylinderkopf hat gegenüber einem Serienkopf über 30 PS und 40 Nm Drehmoment aufgelegt.



Testfahrzeug VW Golf 4, XXX Turbolader, Saugmotornockenwellen, 1,2 bar LD

Jeder CNC-Kopf wird einbaufertig ausgeliefert.

Mit Serienventilen bis etwa 450 PS geeignet.\*

Reparaturarbeiten werden bei Bedarf gesondert berechnet.

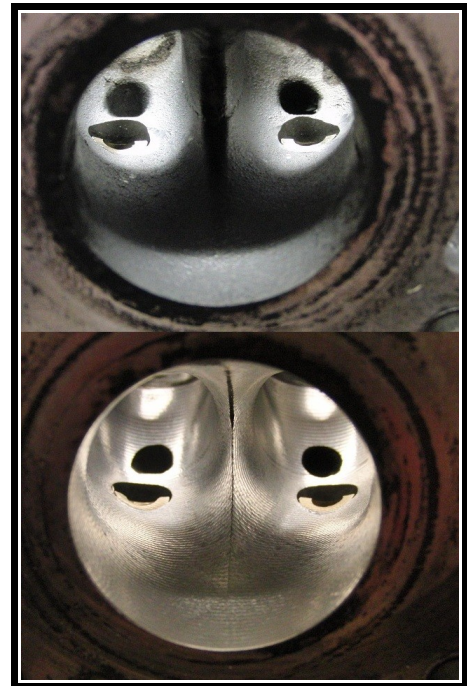
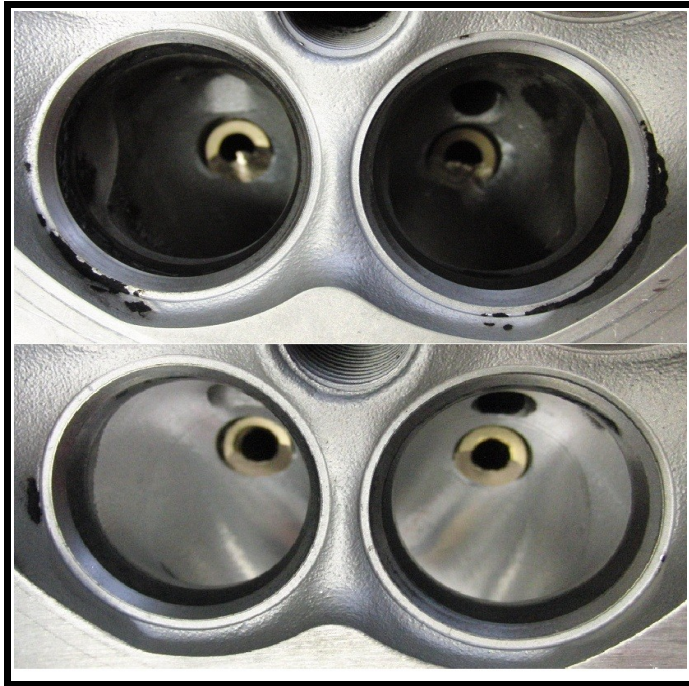
**Komplettpreis 1021,10 zzgl. MwSt.**

## Instandsetzungsarbeiten

### - Auslassventilführungen erneuern und Auslasssitze schneiden

Die hierbei verwendeten konischen Ventilführungen sind rund 15% länger als Serie und erhöhen dadurch sowohl die Haltbarkeit als auch die mögliche Belastbarkeit. Mit Serienventilen bis etwa 450 PS geeignet.\*

Aufpreis 273,40 netto



### Einlassventilführungen erneuern und Einlasssitze schneiden

Einbau neuer Ventilführungen im Einlass und spezielles Schneiden der Einlasssitze.

Aufpreis 267,64 netto

## Ventiloptionen

### - TRW Einlassventile

aus CrSi-Stahl (1.4718) mit gepanzerter Sitzfläche.

Ventilschaft gehärtet.

12 Stk. 153,45 Euro

### - TRW Auslassventile

in Bimetallausführung; natriumgefüllt, mit gepanzerter Sitzfläche und gehärtetem Ventilschaft

8 Stk. 242,60 Euro

- **Supertech Auslassventile** aus hochtemperaturfestem Inconel für Motoren über 450 PS.

8 Stk. 282,18 Euro





Beispiel VR6 CNC

### **THB Beschichtung der Auslasskanäle**

Komplettpreis 112,04 netto

Die Thermal Heat Barrier Ceramic Beschichtung minimiert den Wärmeübergang vom heißen Abgasstrom in das Zylinderkopfmaterial.

Die Vorteile sind besonders bei aufgeladenen Motoren gravierend: Geringere thermische Belastung und somit reduzierte Klopfgefahr, ausserdem spricht der Abgasturbolader früher an und baut somit schneller Ladedruck auf.



**New Generation Motorsports**

Inhaber Tim Schmale

Kükenbrink 10

32457 Porta Westfalica

[www.ng-motorsports.de](http://www.ng-motorsports.de)

Email: [info@ng-motorsports.de](mailto:info@ng-motorsports.de)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Preise zzgl. 19% MwSt. sowie Verpackung und Versandkosten

\*Die angegebenen Belastungsgrenzen beruhen auf Erfahrungswerten und setzen eine ordentlich durchgeführte Softwareabstimmung voraus.